

АДМИНИСТРАЦИЯ
ШУРУПОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ФРОЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 30.06.2016

№ 54

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения на 2016 –2025 года»

Руководствуясь [ст. 26](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, [Федеральным законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом Шуруповского сельского поселения, администрация Шуруповского сельского поселения

ПОСТАНОВИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения на 2016 –2025 года (приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Фроловские Вести».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

И.о. Главы Шуруповского
сельского поселения

И.В.Попова

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением администрации
Шуруповского сельского поселения
от «30»июня 2016 г. № 54

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского
поселения на 2016 –2025 года

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Шуруповского сельского поселения.
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шуруповского сельского поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения на период с 2016 по 2025 года разработана на основании следующих нормативно-правовых актов;

- [Федеральный закон](#) от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов",

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Шуруповского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения на 2016 – 2025 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"</p>
Заказчик Программы	Администрация Шуруповского сельского поселения
Разработчик Программы	Администрация Шуруповского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование условий для социально-экономического развития. - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые (индикаторы) показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2025

	годы.
Основные мероприятия Программы	Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети Шуруповского сельского поселения
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Шуруповского сельского поселения в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет :</p> <p>2016 год. <u>289,7 тыс. рублей</u></p> <p>2017год <u>289,7 тыс. рублей</u></p> <p>2018год <u>289,7 тыс. рублей</u></p> <p>2019год <u>289,7 тыс. рублей</u></p> <p>2020год <u>289,7 тыс. рублей</u></p> <p>2021-2025 года по <u>289,7 тыс. рублей в год</u></p> <p>Финансирование из бюджета Шуруповского сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2025 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шуруповского сельского поселения .

Шуруповское сельское поселение расположено во Фроловском муниципальном районе Волгоградской области. В состав Шуруповского сельского поселения входит один населенный пункт: поселок Железнодорожный.

Внешние связи Шуруповского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Шуруповского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Шуруповского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования: протяженностью 14 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Шуруповского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Шуруповского сельского поселения входит один населенный пункт.

Таблица 1. Расстояния между населенными пунктами поселения.

Населенные пункты	Расстояние до х.Шуруповский
П.Железнодорожный	1 км

Населенные пункты Шуруповского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: Седова, Садовая, Совхозная и пос. Железнодорожный. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Шуруповского сельского поселения.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км
1	Пос. Железнодорожный – х. Шуруповский	1,46
2	Х. Шуруповский	9,5
3	Х.Шуруповский – В/п Газоразведки	3,04
	ИТОГО:	14

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Шуруповского сельского поселения.

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2021 - 2025
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	—	—	—	—	—	—
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	—	—	—	—	—	—
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	—	—	—	—	—	—
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	—	—	—	—	—	—
	Безопасность дорожного движения	%	—	—	—	—	—	—
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	—	—	—	—	—	—

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории поселения внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения, протяженностью 14 км.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол-во	Реконструкция I оч.	Строительство	
					I оч.	Р.С.
	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	14			
	главных улиц;	км	4,5			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	9,5			

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью _____ км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью _____ км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью _____ км ;

- строительство главных улиц, общей протяженностью _____ км; строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью _____ км;

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Шуруповского сельского поселения .

Таблицаб – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Шуруповского сельского поселения .

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (m^2)	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)						Источники финансирования		
			начало	окончание			на весь период 2016-2025 гг.	по годам							
								2016	2017	2018	2019	2020			2021-2025
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети					2897	289,7	289,7	289,7	289,7	289,7	289,7		Бюджет поселения
2	Уличное освещение	Безопасность движения													Бюджет поселения

* информация требует уточнения

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Шуруповского сельского поселения на 2016 - 2025 годы, составляет 2897 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации программы в тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы						всего
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	
1	Ремонт дорог	289,7	289,7	289,7	289,7	289,7	289,7	2897
2	Освещение							
	Итого	289,7	289,7	289,7	289,7	289,7	289,7	2897

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Шуруповского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы (в ценах 2016 года) приведено в таб.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Шуруповского сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	2897			2897	
2	Освещение					

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Шуруповского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шуруповского сельского поселения.

.Администрация Шуруповского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.